

2026-04-02 Nr. NV-836

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS TAP-26-260 TAIS-26-2625(2)		DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS TURTO PERDAVIMO APLINKOS APSAUGOS DEPARTAMENTUI PRIE APLINKOS MINISTERIJOS VALDYTI, NAUDOTI IR DISPONUOTI JUO PATIKĖJIMO TEISE“ PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	<input checked="" type="checkbox"/> Ne	Aplinkos ministerija		Svarstyti <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje

SPRENDIMO ESME

Teikiamu projektu siūloma perduoti patikėjimo teise Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos valstybei nuosavybės teise priklausančią šiuo metu VĮ Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomą ilgalaikį materialųjį turtą: du didesnio pravažumo automobilius „Toyota Hilux“ (valstybiniai numeriai GUZ452 ir HNP687, bendra likutinė vertė 0,58 Eur).

VĮ Valstybinių miškų urėdija nuosekliai įgyvendina priemones, skirtas pereiti prie mažo anglies dioksido kiekio ekonomikos. Siekdama sumažinti į atmosferą išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kiekį, įmonė nustatė aiškius ŠESD mažinimo tikslus. 2024 metų spalio mėnesį ji įsigijo 89 elektromobilius, kurie pakeitė N1 klasės dyzelinu varomus visureigius, kad būtų sumažintas įmonės vidutinis vieno lengvojo automobilio nuvažiuotam kilometrui tenkantis išskiriamas CO2 kiekis.

Atitinkamai Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos (toliau – Departamentas) kreipėsi į VĮ Valstybinių miškų urėdiją su prašymu perduoti du visureigius „Toyota Hilux“, dar tinkamus naudoti. Šiuo metu Departamentas naudoja 197 automobilius, iš jų 16 elektromobilių nuomojasi, reikalingas transporto parko papildymas. Nurodoma, kad Departamento vykdomos taršos prevencijos, cheminių medžiagų kontrolės ir aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės funkcijos dažnai atliekamos miškingose, pelkėtose, sunkiai pasiekiamose ar infrastruktūros neturinčiose teritorijose, matavimų ir tyrimų vietos neretai yra nutolusios nuo kelių, todėl būtina turėti didesnio pravažumo transporto priemonių, kurios leistų operatyviai ir saugiai patekti į objektus. Šiuo metu tokių transporto priemonių Departamentas neturi, todėl darbuotojams tenka pėsčiomis eiti kelis kilometrus į matavimo vietą – taip neefektyviai naudojamas darbo laikas, atliekama mažiau patikrinimų, kyla rizika darbuotojų saugai, ypač sudėtingomis oro ar reljefo sąlygomis. Perdavus Departamentui nurodytus didesnio pravažumo automobilius, būtų sudarytos sąlygos užtikrinti sklandų ir savalaikį funkcijų vykdymą, padidėtų operatyvumas ir sumažėtų rizika darbuotojams.

Paminėtina, kad 2022 metais Departamentas teikdamas humanitarinę pagalbą perdavė Ukrainai 43 geros būklės didesnio pravažumo automobilius.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Suderinta su Finansų ministerija, Aplinkos apsaugos departamentu prie Aplinkos ministerijos ir VĮ Valstybinių miškų urėdija.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturi.

TEISINIS VERTINIMAS –
TEISĖS GRUPĖS
PASTABOS

☒ Pastabų nėra.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Vaclovas Medišauskas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas